

**INŽENÝRSKOGEOLOGICKÝ PRŮZKUM TRATI  
V ÚSEKU KARLOVY VARY - CHODOV****PŘÍLOHA Č. 15****DOKLADOVÁ ČÁST**

Název zakázky:	Karlovy Vary - Chodov, násep, IGP		
Číslo zakázky:	2022 - 050	Objednatel:	Správa železnic, státní organizace
Datum:	05/2022	Zpracoval:	RNDr. Václav Hájek
Počet stran:	2	Schválil:	Mgr. Filip Dudík

**INŽENÝRSKOGEOLOGICKÝ PRŮZKUM TRATI  
V ÚSEKU KARLOVY VARY - CHODOV  
Záznam z jednání konaného dne 22.03.2022**

**Přítomni:** viz prezenční listina

Jednání s cílem seznámení objednatele s hlavními výsledky dosud realizovaných prací. Výsledky byly představeny ve formě prezentace, která je součástí zápisu z jednání.

Hlavní závěry:

- Původní zemní těleso násypu i přísyp jsou tvořeny materiálem nevhodným pro použití do násypu – jílovité zeminy mají převážně měkkou konzistenci, hrubozrnné zeminy jsou málo ulehle.
- Zemní těleso je za hranicí životnosti a bude se nacházet blízko stavu labilní rovnováhy. Předpoklad bude dále ověřen stabilitní analýzou ve vybraných příčných profilech.
- Nelze předpokládat, že dojde ke zlepšení stavu zemního tělesa, pokud nebudou realizovány sanační práce.
- Doporučujeme zavedení pomalé jízdy rychlostí 30 km/hod v celém úseku km 186,450 – 187,100. Při dodržení pomalé jízdy je vhodné provozovat obě koleje a zemní těleso zatěžovat pokud možno rovnoměrně.
- Do doby realizace rekonstrukce / sanačních opatření doporučujeme provozovat monitorovací systém s navrženými varovnými stavy pro zajištění bezpečnosti provozu.

Záznam zpracoval 22.03.2022

V. Hájek

Přílohy:

- Prezentace pracovních výsledků inženýrskogeologického průzkumu
- Prezenční listina

**Dne: 22.3.2022**

[illegible]